

# SISTEMA INFRASTRUTTURALE

## INQUADRAMENTO

- Confini comunali
- Tessuto edificato
- Aree pubbliche o di pubblico interesse
- Aree servizi sportivi
- Aree verdi o agricole
- Elementi d'acqua
- Aree a parcheggi
- Parco Esposizioni Novegno
- Sedime aeroportuale
- Ferrovia
- Stazione Passante Ferroviario
- Viabilità principale
- Cassanese Bis
- Ospedale San Raffaele
- ZLS - Porto e Retroporto di Genova (Scalo Ferroviario Milano Smistamento) - Art. 7 Legge 130/2018
- Aree intermodali
- 1 Scalo Intermodale Redecesio
- 2 Centro Intermodale Teralp
- 3 Centro Intermodale Messina
- Grandi Strutture di Vendita (GSV)
- Medie Strutture di Vendita (MSV)
- Medie Strutture di Vendita aggregate (MSV)
- Medie Strutture di Vendita in previsione (MSV)
- Medie Strutture di Vendita in previsione aggregate (MSV)
- Linee di trasporto pubblico locale esistente
- Linee di trasporto pubblico locale in programma
- Bacini di utenza trasporto pubblico locale
- Piste ciclabili di interesse sovralocale esistenti
- Piste ciclabili principali esistenti
- Piste ciclabili secondarie esistenti
- Passerella ciclopedonale esistente

## Interventi urbanistici in attuazione

- Piani e Programmi in attuazione
- Accordi di Programma in attuazione

## STRATEGIE DI PIANO

### Nuova mobilità urbana

- Nodi dell'HUB Metropolitano - Porta Est
- Stazione Ferroviaria Porta Est
- Prolungamento Metropolitana M4
- Parcheggio interscambio
- Nuova organizzazione trasporto pubblico locale - fermate
- Direttrice per Metropolitana M2
- Direttrice M4 Liniate esistente
- Piste ciclabili di progetto
- Passerella ciclopedonale di progetto
- Cuciture tessuto urbano

### Opere Infrastrutturali

- Completamento e potenziamento strada Rivoltana
- Viabilità di progetto
- Viabilità di progetto privata dedicata al funzionamento di Milano Smistamento
- Interramento elettrodotti alta/media tensione priorità alta
- Interramento elettrodotti alta/media tensione priorità bassa

### Strategie di Ecologia Urbana

- I Grandi Parchi
- Chilometro Verde
- Strade da riqualificare priorità alta
- Strade da riqualificare priorità bassa

### Progetti Strategici

- APR - Aree produttive con possibilità di riconversione
- Segrate Centro Riqualificazione aree pubbliche
- Chilometro Verde
- Parco Agricolo
- Centroparco
- Parco Natura

### Ambiti di Trasformazione

- Centroparco 1 (CP1)
- Centroparco 2 (CP2)
- Redecesio Lago (AT1)
- Redecesio Porta Est (AT2)
- Rugacesio (AT3)
- Asse Intermodalità (AT4)



# Città di Segrate

Elaborato  
**DdP 06**  
scala 1:10.000

## Documento di Piano Piano Governo Territorio

Dirigente  
Annapaola De Lotto

Assessore  
Francesco Di Chio

Sindaco  
Paolo Micheli

Autorità Procedente  
Annapaola De Lotto

Autorità Competente  
Lidia Cioffari

Progetto Variante PGT  
Direzione Sviluppo del Territorio - Servizi Tecnici - Servizi Ambientali  
Servizio Sviluppo del Territorio

Consulenze  
Valutazione ambientale strategica (VAS)  
Referente: Arch. Alessandro Oliveri

Componente geologica - Elaborato Rischio di Incidenti Rilevanti (ERIR)  
Studio Associato di Caldarelli, Eltropi, Frassoni, Meli, Valenti  
Referente: Geol. Renato Caldarelli

Studio SCOGRI  
Ecosphera S.r.l.  
Referente: Ing. Fabrizio Bellini

### Scenario di Piano: Sistema Infrastrutturale

adozione  
Del. C.C. n.3 - 29.01.2026

approvazione  
Del. C.C. n.31 - 09.05.2026