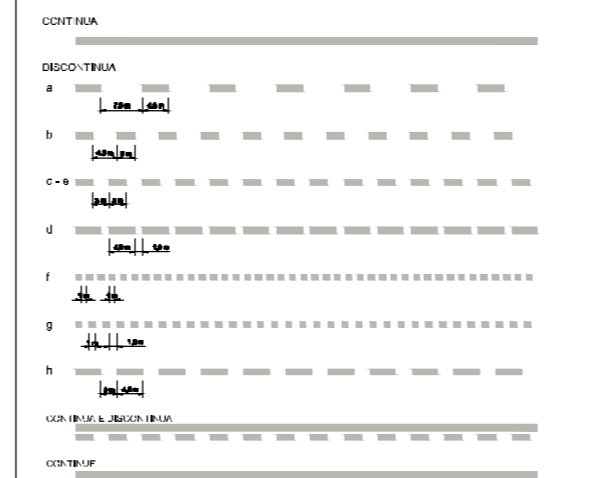


STRISCE LONGITUDINALI (Art. 25 - Art. 40 Codice della Strada)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO D'APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separare e delimitare il servizio di raccolta di materiale nei nuclei di servizio di raccolta a servizio di 12 nuclei
b	3,0	4,5	Per separazione del servizio di raccolta e della condotta di mandata nei nuclei di servizio di raccolta a servizio di 12 nuclei
c	3,0	3,0	Per separazione del servizio di mandata e della condotta di mandata nei nuclei di servizio di raccolta a servizio di 12 nuclei
d	4,5	7,5	Per delimitare il servizio di appostamento di rifiuti in strada cittadina
e	3,0	3,0	Per delimitare il servizio di raccolta e di distribuzione
f	3,0	3,0	Per delimitare il servizio di raccolta e di distribuzione
g	3,0	3,0	Per delimitare il servizio di raccolta e di distribuzione
h	4,5	7,5	Per delimitare il servizio di raccolta e di distribuzione



Larghezza minima delle strisce di margine della carreggiata art. 141 art. 40 del Codice della Strada:
 - cm. 15 per strade urbane di scorrimento e urbane di quartiere;
 - cm. 12 per strade locali.

- Fig. 37 - art. 107 Fermarsi e dare precedenza
- Fig. 47 - art. 116 Senso vietato
- Fig. 80/c - art. 122 Direzione obbligatoria a destra
- Fig. 81/c - art. 122 Direzioni consentite dritto e sinistra
- Fig. 80/d - art. 122 Provvisto di direzione obbligatoria a destra
- Fig. 81/a - art. 122 Direzioni consentite destra a sinistra
- Fig. 82/c - art. 122 Passaggi consentiti
- Fig. 93/a - art. 122 Fine del percorso pedonale e ciclabile
- Fig. 82/b - art. 122 Percorso pedonale e ciclabile
- Fig. 93/a - art. 122 Attraversamento pedonale
- Fig. 324 - art. 135 Attraversamento ciclabile
- Fig. 472 - art. 177 Delimitatore speciale di ostacolo

VISIBILITÀ DEI SEGNALI art. 39 del codice della strada
 Strade urbane di scorrimento con velocità non superiore a 50 km/h
 Segnali di pericolo n° 50 - Segnali di prescrizione n° 80



CITTÀ DI SEGRATE

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

PIANO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA CONFORME AL PGT - AREA DI TRASFORMAZIONE PUBBLICA TRP1 AMBITO CP1 d

IMMOBILIARE 2C S.p.A.
 Via Nuova Rivoltana, 99 - Pioltello

Arch. Maurizio Ferrari
 Ordine degli Architetti, Pianificatori e Paesaggisti della Provincia di Milano n. 5368
 Architettura e Urbanistica
 Largo Quinto Alpini, 12 - 20145 Milano Italy
 maur.ferrari@archiworld.it
 ferrari.5368@oamilano.it

Architecture e Urban Planning
 10 Greycoat Place Westminster - London SW1P 1SB - England
 arch.maurizioferrari@maurizioferrari.co.uk

TAV. OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
 SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE

Scala: 1:500

Data
 Gennaio 2018
 Rev.
 Aprile 2019

TAVOLA
A_15