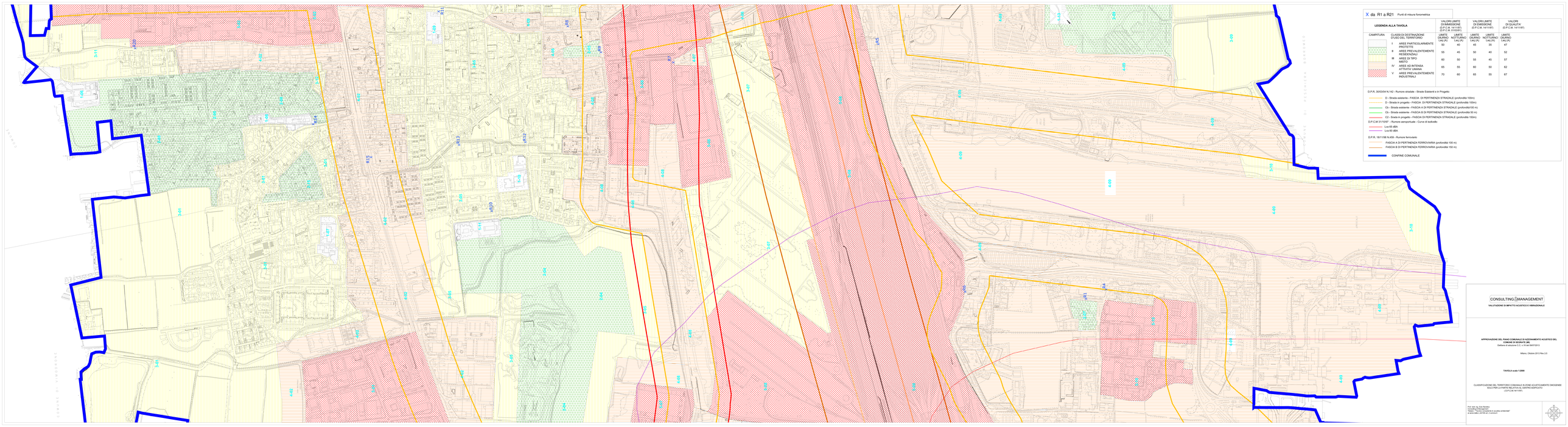
X da R1 a R21 Punti di misura fonometrica
LEGENDA ALLA TAVOLA
CAMPITURA
CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO
VALORI LIMITE DI IMMISSIONE (D.P.C.M. 14/11/97) (D.P.C.M. 01/03/91)
VALORI LIMITE DI EMISSIONE (D.P.C.M. 14/11/97)
VALORI DI QUALITA' (D.P.C.M. 14/11/97)
LIMITE DIURNO (A) Leq (A)
LIMITE NOTTURNO (A) Leq (A)
LIMITE DIURNO (A) Leq (A)
LIMITE NOTTURNO (A) Leq (A)
LIMITE DIURNO (A) Leq (A)
I AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE 50 40 45 35 47
II AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI 55 45 50 40 52
III AREE DI TIPO MISTO 60 50 55 40 57
IV AREE AD INTENSA ATTIVITA' UMANA 65 55 60 50 62
V AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI 70 60 65 55 67
D.P.R. 30/03/04 N.142 - Rumore stradale - Strade Esistenti e in Progetto
D - Strada esistente - FASCIA DI PERTINENZA STRADALE (profondità 100m)
D - Strada in progetto - FASCIA DI PERTINENZA STRADALE (profondità 100m)
Cb - Strada esistente – FASCIA A DI PERTINENZA STRADALE (profondità100 m)
Cb - Strada esistente – FASCIA B DI PERTINENZA STRADALE (profondità 50 m)
C2 - Strada in progetto – FASCIA DI PERTINENZA STRADALE (profondità 150m)
D.P.C.M 31/10/97 - Rumore aeroportuale - Curve di isolivello
Lva 65 dBA
Lva 60 dBA
D.P.R. 18/11/98 N.459 - Rumore ferroviario
FASCIA A DI PERTINENZA FERROVIARIA (profondità 100 m)
FASCIA B DI PERTINENZA FERROVIARIA (profondità 150 m)
CONFINE COMUNALE
CONSULTING MANAGEMENT
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
APPROVAZIONE DEL PIANO COMUNALE DI AZZONAMENTO ACUSTICO DEL COMUNE DI SEGRATE (MI)
Delibera di adozione C.C. n.74 del 30/07/2013
Milano, Ottobre 2013 Rev.3.5
TAVOLA scala 1:2000
CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE IN ZONE ACUSTICAMENTE OMOGENEE SOLUTIVA (L.Q. 447/95 - D.P.C.M. 14/11/97 - CRITERI SUPPLETIVI - D.P.C.M. 14/11/97)
Prof. dott. ing. Ezio Bonifaz
Consulting & Management
Titolare "Tecnico competente in acustica ambientale"
ai sensi della Legge 447/95 art. 2 comma 6