

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibileCentralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Fascicolo 11.15\2024\1

Pagina 1/3

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
Palazzo Lombardia - Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
Corso Monforte 31 - 20122 Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Polizia Stradale Comando Sezione
Via Jacopino da Tradate 1 - 20155 Milano
dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale del Carabinieri
Via della Moscova 19 - 20121 Milano
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Citta' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
protocollo@pec.agenziatpl.it

AREU Centrale Operativa 118
protocollo@pec.areu.lombardia.it

Comando Provinciale VV.FF.
com.milano@cert.vigilfuoco.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio concessioni e valorizzazione
demanio stradale

Terna Rete Italia S.p.a.
dipartimento-nord@pec.terna.it

Comune di Pioltello
protocollo@cert.comune.pioltello.mi.it

Comune di Segrate
comunese grate@pec.it

Si trasmette Ordinanza per la chiusura temporanea al transito veicolare della S.P. 103 "Cassanese moderna" nel tratto compreso tra il Km. 3+600 e il Km. 5+000 circa in entrambi i sensi di marcia dal giorno 10/06/2024 al giorno 16/06/2024 in orario notturno compreso tra le ore 22 e le ore 5 del giorno successivo.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari

Allegato: planimetria percorso alternativo

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2024\1**IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

Visti

- l'Autorizzazione Dirigenziale R.G.4530/2024 del 03/06/2024 dell'Area Infrastrutture, Settore Strade e Mobilità sostenibile con cui si autorizzava la società Terna Rete Italia S.p.a. alla sostituzione delle funi di guardia della linea elettrica esistente in attraversamento alla S.P.103 "Cassanese moderna" al Km. 3+770 circa in comune di Segrate.
- la richiesta della società Terna Rete Italia S.p.a (Prot.92623 del 30/05/2024) S.p.a. con la quale si chiede l'emissione di specifica ordinanza viabilistica per la chiusura al traffico veicolare della S.P. 103 "Cassanese moderna" nel tratto compreso tra il Km. 3+600 e il Km. 5+000 circa in entrambi i sensi di marcia per l'esecuzione dei suddetti lavori
- Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L. vo 30/04/92 n° 285, ai fini del regolare svolgimento delle lavorazioni descritte, per motivi di sicurezza e di pubblica incolumità.

Considerato che per poter eseguire la richiesta chiusura occorre installare adeguata segnaletica di cantiere e predisporre idoneo percorso alternativo

ORDINA

La posa di segnaletica di cantiere con la chiusura temporanea al transito veicolare della **S.P.103 "Cassanese moderna"** nel tratto compreso tra il Km. 3+600 e il Km. 5+000 circa in entrambi i sensi di marcia dal giorno 10/06/2024 al giorno 16/06/2024 in orario notturno compreso dalle ore 22 e le ore 5 del giorno successivo

Vista l'urgenza, l'ordinanza diventerà immediatamente efficace e verrà pubblicata all'albo pretorio on line della Città Metropolitana di Milano a norma della legge 18 giugno 2009 n. 69, artt. 32, in ossequio ai principi di pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii

Si demanda alle società Terna Rete Italia S.p.a ogni responsabilità per l'installazione, la manutenzione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Si sottolinea, che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità delle società Terna Rete Italia S.p.a

Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

Il traffico sarà deviato lungo strade provinciale e comunali locali, come da planimetria allegata; tale itinerario dovrà essere opportunamente segnalato con adeguata ed idonea segnaletica stradale a cura del richiedente.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

- Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari

VIABILITA' ALTERNATIVA PER CHIUSURA SP 103 ENTRAMBE LE CARREGGiate



Da Pioltello: via Milano, viale San Francesco, SP ex SS11, via Buozzi, via di Vittorio

ROSSO: PERCORSO ALTERNATIVO CHIUSURA DIR MILANO
 VERDE: PERCORSO ALTERNATIVO CHIUSURA DIR CASSANO